

# SECCIÓN B — SECCION B — TECNICAS INDUSTRIALES DIVERSAS; TRANSPORTES

## B62 VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES

### B62L FRENOS ADAPTADOS ESPECIALMENTE A CICLOS

#### Nota(s)

- (1) La presente subclase cubre únicamente las adaptaciones de frenos o de sus mecanismos de puesta en marcha para su empleo en ciclos.
- (2) La presente subclase no cubre los frenos o sus mecanismos de puesta en marcha que sean de una aplicación más general, independientemente de que estén descritos o reivindicados únicamente en función de ciclos, ya que están cubiertos por la subclase B60T o por las subclases apropiadas de la clase F16 .

- 
- |  |   |
|--|---|
| <p><b>1/00 Frenos; Sus instalaciones</b> (frenos por contrapedal B62L 5/00) [1, 2006.01]</p> <p>1/02 . en los que los órganos de frenado atacan a las ruedas [1, 2006.01]</p> <p>1/04 . . actuando sobre la superficie del neumático [1, 2006.01]</p> <p>1/06 . . actuando sobre la llanta [1, 2006.01]</p> <p>1/08 . . . por órganos que se desplazan perpendicularmente a la circunferencia de rueda [1, 2006.01]</p> <p>1/10 . . . por órganos que se desplazan sensiblemente en paralelo al eje de la rueda [1, 2006.01]</p> <p>1/12 . . . . estando montados los órganos sobre palancas que giran alrededor de un eje común [1, 2006.01]</p> <p>1/14 . . . . estando montados sobre palancas los órganos que giran alrededor de ejes distintos [1, 2006.01]</p> <p>1/16 . . . . . estando situados los ejes entre las extremidades de palancas [1, 2006.01]</p> <p><b>3/00 Mecanismos de accionamiento de frenos</b> (mecanismos por contrapedal B62L 5/00; mecanismos Bowden F16C 1/10); <b>Sus instalaciones</b> [1, 2006.01]</p> <p>3/02 . de mando por palanca de mano (palancas de mano para mando de ciclos en general B62K 23/06) [1, 2006.01]</p> | <p>3/04 . de mando por pedal (pedales para mando de ciclos en general B62K 23/08) [1, 2006.01]</p> <p>3/06 . Dispositivos de cierre de mecanismos de accionamiento (cierre directo del dispositivo de frenado de los ciclos B62H 5/18) [1, 2006.01]</p> <p>3/08 . Mecanismos adaptados especialmente para frenar más de una rueda [1, 2006.01]</p> <p><b>5/00 Frenos o sus mecanismos de accionamiento, mandados por contrapedal</b> (dispositivos de rueda libre adaptados especialmente a ciclos F16D 41/00) [1, 2006.01]</p> <p>5/02 . funcionando los frenos por la acción conjugada de conos coaxiales [1, 2006.01]</p> <p>5/04 . . siendo los frenos del tipo de concha de expansión [1, 2006.01]</p> <p>5/06 . . siendo los frenos del tipo de disco [1, 2006.01]</p> <p>5/08 . . siendo los frenos del tipo de zapatas [1, 2006.01]</p> <p>5/10 . funcionando los frenos por la acción conjugada de levas y de bolas o de rodillos [1, 2006.01]</p> <p>5/12 . . siendo los frenos del tipo de concha de expansión [1, 2006.01]</p> <p>5/14 . . siendo los frenos del tipo de disco [1, 2006.01]</p> <p>5/16 . . siendo los frenos del tipo de zapatas [1, 2006.01]</p> <p>5/18 . siendo los frenos mandados adicionalmente por uno y otro cubo de rueda [1, 2006.01]</p> <p>5/20 . teniendo los frenos una potencia de frenado regulable [1, 2006.01]</p> |
|--|---|