

SECCIÓN F — SECCION F — MECANICA; ILUMINACION; CALEFACCION; ARMAMENTO; VOLADURA

F03 MAQUINAS O MOTORES DE LIQUIDOS; MOTORES DE VIENTO, DE RESORTES, O DE PESOS; PRODUCCION DE ENERGIA MECANICA O DE EMPUJE PROPULSIVO O POR REACCION, NO PREVISTA EN OTRO LUGAR

F03C MOTORES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO ACCIONADOS POR LIQUIDOS (motores de desplazamiento positivo de líquidos y fluidos compresibles F01; máquinas de desplazamiento positivo de líquidos F04; dispositivos de maniobra que funcionan por presión de fluido F15B; transmisiones por fluido F16H)

Nota(s)

Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01, especialmente las definiciones de las expresiones "desplazamiento positivo", "máquinas de pistón rotativo", "máquinas de pistón oscilante", "pistón rotativo", "órganos cooperantes", "movimiento de órganos cooperantes", "dientes o partes equivalentes" y "eje interno".

1/00 Motores de pistones alternativos accionados por líquidos [1, 2006.01]

- 1/007 . con un solo cilindro y pistón de doble acción [5, 2006.01]
- 1/013 . con un solo cilindro y pistón de acción simple [5, 2006.01]
- 1/02 . con varios cilindros y caracterizados por el número o la disposición de los cilindros (con cilindros móviles F03C 1/22; del tipo de paredes elásticas F03C 7/00) [1, 2006.01]
- 1/03 . . obteniéndose el movimiento en dos direcciones con dos motores de simple acción, accionados por líquidos, actuando cada uno en una dirección [5, 2006.01]
- 1/04 . . con cilindros dispuestos en estrella o en abanico [1, 2006.01]
- 1/047 . . . cooperando los pistones con un elemento accionado en las extremidades exteriores de los cilindros [5, 2006.01]
- 1/053 . . . cooperando los pistones con un elemento accionado en las extremidades interiores de los cilindros [5, 2006.01]
- 1/06 . . con los ejes de los cilindros sensiblemente coaxiales, paralelos o inclinados con relación al eje del árbol principal [1, 2006.01]
- 1/08 . Sistemas particulares de distribución mediante válvulas para los mismos (para los motores con varios cilindros F03C 1/34; para los motores de desplazamiento positivo en general F01L) [1, 2006.01]
- 1/10 . . accionados por el pistón o por el vástago del pistón [1, 2006.01]
- 1/12 . . . mecánicamente [1, 5, 2006.01]
- 1/14 . . accionados por el líquido que acciona el motor [1, 5, 2006.01]
- 1/16 . . Control, compensación o amortiguamiento de la velocidad [1, 5, 2006.01]
- 1/20 . . especialmente adaptados a motores que generan vibraciones únicamente [1, 2006.01]
- 1/22 . con cilindros móviles [1, 2006.01]

1/24 . . en los cuales el líquido desplaza exclusivamente uno o varios pistones en movimiento alternativo en cilindros rotativos [1, 2006.01]

1/247 . . . con cilindros dispuestos en estrella o en abanico [5, 2006.01]

1/253 . . . con ejes de los cilindros sensiblemente coaxiales o paralelos al eje del árbol principal [5, 2006.01]

1/26 . adaptados para una utilización particular o combinados con los aparatos que ellos accionan (si los aspectos como aparato son los predominantes, véanse las clases apropiadas para los aparatos considerados) [1, 2006.01]

1/28 . Pistones especialmente adaptados a dichos motores [5, 2006.01]

1/30 . Levas especialmente adaptadas a dichos motores [5, 2006.01]

1/32 . Cilindros especialmente adaptados a dichos motores [5, 2006.01]

1/34 . Organos de distribución especialmente adaptados a los motores con varios cilindros [5, 2006.01]

1/36 . . Organos de distribución cilíndricos [5, 2006.01]

1/38 . . Organos de distribución planos o similares [5, 2006.01]

1/40 . Control especialmente adaptado a dichos motores [5, 2006.01]

2/00 Motores de pistón rotativo (en los cuales el líquido desplaza exclusivamente uno o varios pistones en movimiento alternativo en cilindros rotativos F03C 1/24) [3, 2006.01]

Nota(s) [3]

El grupo F03C 2/30 tiene prioridad sobre los grupos F03C 2/02-F03C 2/24.

2/02 . del tipo engrane curvo, es decir, con movimiento de traslación circular de los órganos cooperantes, teniendo cada órgano cooperante el mismo número de dientes o dientes equivalentes [3, 2006.01]

F03C

- 2/08 . del tipo engrane de toma continua, es decir, con engrane de los órganos cooperantes similar al de un engranaje dentado [**3, 2006.01**]
- 2/22 . del tipo eje interno con movimiento en igual sentido de los órganos cooperantes en los puntos de engrane, o teniendo fijo uno de los órganos cooperantes, el órgano interior más dientes o dientes equivalentes que el órgano exterior [**3, 2006.01**]
- 2/24 . del tipo engrane opuesto, es decir, siendo el movimiento de los órganos cooperantes en los puntos de engrane en sentido opuesto [**3, 2006.01**]
- 2/30 . teniendo las características cubiertas por dos o más de los grupos F03C 2/02, F03C 2/08, F03C 2/22, F03C 2/24 o teniendo las características cubiertas por uno de estos grupos junto con algún otro tipo de movimiento entre órganos cooperantes [**3, 2006.01**]
- 4/00 Motores de pistón oscilante [3, 2006.01]**
- 7/00 Motores del tipo de paredes elásticas [2010.01]**
- 99/00 Materia no prevista en otros grupos de esta subclase [2010.01]**