

**B62****VEHICULOS TERRESTRES QUE SE DESPLAZAN DE OTRO MODO QUE POR RAILES****B62D**

**VEHICULOS DE MOTOR; REMOLQUES** (dirección o guiado de máquinas o instrumentos agrícolas según un recorrido determinado A01B 69/00; ruedas, ruedecillas pivotantes, mejora de la adherencia de ruedas B60B; neumáticos para vehículos, inflado de neumáticos, cambio o reparación de neumáticos B60C; conexiones entre vehículos de un mismo tren o de un conjunto similar B60D; vehículos rail-carretera, vehículos anfibios o transformables B60F; disposiciones de suspensión B60G; calefacción, refrigeración, ventilación u otros dispositivos de tratamiento del aire B60H; ventanas, parabrisas, techos descapotables, puertas o dispositivos similares, cubiertas de protección para vehículos fuera de servicio B60J; disposiciones de conjuntos de propulsión, accionamientos auxiliares, transmisiones, disposición de instrumentos o tableros de a bordo B60K; equipo eléctrico o propulsión de vehículos de tracción eléctrica B60L; alimentación de energía eléctrica para vehículos de tracción eléctrica B60M; disposiciones para pasajeros no previstas en otro lugar B60N; vehículos adaptados al transporte de cargas o para llevar cargas u objetos especiales B60P; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; vehículos, equipos o partes de vehículos, no previstos en otro lugar B60R; servicio, limpieza, reparación, elevación o maniobra, no previstos en otro lugar B60S; frenos, sistemas de control de frenos o partes de estos sistemas B60T; vehículos de colchón de aire B60V; ciclos de motor, sus accesorios B62J, B62K; ensayo de vehículos G01M)

**Nota**

En la presente subclase, las expresiones siguientes tienen el significado abajo indicado:

- “vehículos” comprenden los vehículos a motor y los remolques;
- “remolques” comprende los elementos rodantes empujados por la parte trasera o arrastrados por el lado (sidecars).

**Esquema general**

**CARACTERISTICAS DE FUNCION O DE ESTRUCTURA; ELEMENTOS ESTRUCTURALES O ACCESORIOS NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR**

Principalmente para viajeros; para mercancías ..... 31/00, 47/00; 33/00

Tractores; tractores remolques o trenes de carretera; vehículos sin asiento para el conductor ..... 49/00; 53/00; 51/00

Vehículos de orugas y sus orugas; vehículos sin orugas ni ruedas ..... 55/00; 57/00

Remolques con ruedas motrices; vehículos a motor o remolques, caracterizado por la disposición o por el número de ruedas ..... 59/00; 61/00

Otros tipos de vehículos; su diseño, fabricación, ensamblado o ..... 63/00; 65/00; 67/00

**CHASIS, CARROCERIA Y CAJA**

Chasis: estructura; construcción monocasco; montaje entre la carrocería y el chasis ..... 21/00; 23/00; 24/00

Carrocería y caja caracterizadas por el material ..... 29/00

la función del vehículo ..... 31/00, 33/00

el carenado; la estabilización ..... 35/00; 37/00; 17/00

elementos de la carrocería y su ensamblado; instalaciones para la rueda de emergencia ..... 25/00, 27/00; 43/00

puntales de fuerza ..... 19/00

otros tipos de cajas ..... 39/00

**DIRECCION**

Medios para generar un cambio; mecanismo; reacción a las condiciones de conducción; timonería; regulación ..... 1/00; 3/00; 6/00; 7/00; 17/00

Asistida o con relé de potencia; influenciada automáticamente; para vehículos de cadenas o ruedas no orientables; para remolques ..... 5/00; 6/00; 11/00; 13/00

Vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento ..... 12/00

Otros tipos de dirección ..... 9/00, 11/00, 15/00

**ACCESORIOS PARA MARCADO DE COLISION** ..... 41/00

**Dirección para vehículos de motor o para remolques [3]**

**1/00 Mando de la dirección, es decir, medios para producir un cambio en la dirección del vehículo [1,4,5,8]**

1/02 . montados sobre el vehículo [1,8]

1/04 . . Volantes de dirección [1,8]

1/06 . . . Coronas de volante, p. ej. con medios de calefacción; Conductos de corona (B62D 1/11 tiene prioridad) [1,5,8]

1/08 . . . Radios del volante, p. ej. elásticos (B62D 1/11 tiene prioridad) [1,5,8]

1/10 . . . Cubos; Uniones entre el cubo y la columna de dirección, p. ej. reglables (B62D 1/11 tiene prioridad) [1,5,8]

1/11 . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (fundas acolchadas asociadas al volante B60R 21/05; amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5,8]

1/12 . . Palancas de mano de dirección [1,8]

1/14 . . . Barras de dirección, p. ej. palancas de mano que actúan sobre la columna de dirección [1,8]

## B62D

- 1/16 . . Columnas de dirección [1,8]
- 1/18 . . . susceptibles de deformación, ajustables o basculantes, p.ej. inclinables (fundas acolchadas asociadas a la columna de dirección B60R 21/05) [1,8]

### Nota

El grupo B62D 1/181 tiene prioridad sobre los grupos B62D 1/183 Hasta B62D 1/187. [7]

- 1/181 . . . . comportando medios de ajuste asistidos, p.ej. con memorización de la posición [7,8]
- 1/183 . . . . ajustables entre una posición de utilización y una posición de no utilización, p.ej. para mejorar la accesibilidad [7,8]
- 1/184 . . . . Dispositivos para bloquear las columnas a posiciones seleccionadas [7,8]
- 1/185 . . . . ajustable por desplazamiento axial, p.ej. telescópicamente (B62D 1/183, B62D 1/187, B62D 1/19 tiene prioridad) [7,8]
- 1/187 . . . . comportando un ajuste de inclinación; comportando un ajuste axial y de inclinación (B62D 1/183, B62D 1/19 tienen prioridad) [7,8]
- 1/189 . . . . . siendo la totalidad de la columna de dirección inclinable como un todo [7,8]
- 1/19 . . . . que comportan disposiciones para absorber la energía, p. ej. susceptibles de deformación o plegables (amortiguadores de choque que utilizan una deformación plástica de sus órganos en sí F16F 7/12) [5,8]
- 1/20 . . . Unión entre la columna de dirección y la timonería [1,8]
- 1/22 . . Elementos de mandos de dirección dobles, p. ej. para las clases de conducir [1,8]
- 1/24 . no montados sobre el vehículo [1,8]
- 1/26 . . mecánicos, p. ej. por un dispositivo de guiado lateral (ferrocarriles B61) [1,8]
- 1/28 . . no mecánicos [1,8]

**3/00 Mecanismos de dirección** (dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00; timonería de dirección B62D 7/00; para ruedas no orientables B62D 11/00; transmisiones en general F16H) [1,8]

- 3/02 . mecánicos [1,8]
- 3/04 . . de tipo de tornillo sin fin [1,8]
- 3/06 . . . de tornillo y tuerca [1,8]
- 3/08 . . . . utilizando bolas intermediarias o elementos análogos [1,8]
- 3/10 . . . de tornillo sin fin que se fija a un sector o rodillo [1,8]
- 3/12 . . de tipo de cremallera [1,8]
- 3/14 . hidráulicos [1,8]

**5/00 Dirección asistida o de relé de potencia** (para ruedas no orientables B62D 11/00; servomotores de fluido bajo presión en general F15B) [1,8]

- 5/02 . mecánico, p. ej. utilizando un mecanismo para toma de potencia de un árbol rotativo del vehículo y aplicado al mecanismo de dirección [1,8]
- 5/04 . eléctrica, p. ej. utilizando un servomotor eléctrico conectado o que forma parte del mecanismo de dirección [1,8]
- 5/06 . por fluido, es decir, utilizando un fluido a presión que produce toda la fuerza necesaria, o la mayor parte de ella para controlar la dirección del vehículo [1,4,8]

- 5/065 . . caracterizado por los medios especialmente adaptados para hacer variar la alimentación del fluido a presión, p.ej. según la demanda, por una asistencia variable [7,8]
- 5/07 . . Alimentación de fluido a presión para la dirección del vehículo así como para otros órganos [4,8]
- 5/08 . . caracterizada por el tipo de válvula utilizada (válvulas en general F16K) [1,4,8]
- 5/083 . . . Válvulas giratorias [4,8]
- 5/087 . . . Válvulas con pistón deslizante [4,8]
- 5/09 . . caracterizada por los medios de accionamiento de las válvulas [4,8]
- 5/093 . . . Telemotor accionado por el movimiento del volante de dirección (mecanismo de dirección hidráulico B62D 3/14) [4,8]
- 5/097 . . . . de tipo "gerotor" [4,8]
- 5/10 . . caracterizada por el tipo del conjunto motor [1,4,8]
- 5/12 . . . Pistón y cilindro [4,8]
- 5/14 . . . Motor rotativo [4,8]
- 5/16 . . . Cámara expansible con pared flexible [4,8]
- 5/18 . . caracterizada por los medios de transmisión de la potencia [4,8]
- 5/20 . . especialmente adaptada a un tipo particular de mecanismo de dirección o a una aplicación particular (mecanismo de dirección en sí B62D 3/00; timonería de dirección no caracterizada por el hecho de ser asistida o por tener una multiplicador de potencia en sí B62D 7/00) [4,8]
- 5/22 . . . del tipo cremallera [4,8]
- 5/24 . . . del tipo tornillo sin fin [4,8]
- 5/26 . . . para ejes montados para pivotar [4,8]
- 5/28 . . . para bogies montados para pivotar [4,8]
- 5/30 . . Dispositivos de seguridad, p. ej. suministro de potencia de emergencia o medios de transmisión auxiliares para asegurar la dirección en caso de fallo de los medios de dirección primarios [4,8]
- 5/32 . . . para sistemas de telemotores [4,8]

**6/00 Dispositivos para el control automático de la dirección en función de las condiciones de conducción, que son detectadas y para las cuales es aplicada una reacción** (medios para producir un cambio en la dirección del vehículo B62D 1/00; válvulas de control de la dirección B62D 5/06; combinados con medios para inclinar el vehículo o las ruedas en los giros B62D 9/00) [4,6,8]

- (1) Aparte de la clasificación en el presente grupo, se atribuirá igualmente una clasificación en los grupos B62D 1/00 - B62D 5/00 ó B62D 7/00 - B62D 19/00 si los demás aspectos del sistema de dirección presentan interés. [5]
- (2) En el grupo principal B62D 6/00, pero excluyendo sus subgrupos, es deseable añadir los códigos de indexación de los grupos B62D 101/00 - B62D 137/00. [5]

- 6/02 . reaccionando únicamente a la velocidad del vehículo [4,8]
- 6/04 . reaccionando únicamente a las fuerzas que perturban la dirección deseada del vehículo, p. ej. fuerzas que actúan transversalmente a la dirección de desplazamiento del vehículo [4,8]

6/06	· respondiendo únicamente a los dispositivos amortiguadores de vibraciones del vehículo (amortiguadores de dirección para ciclos B62K 21/08) [4,8]	11/14	· . . . . siendo las salidas de potencia diferenciadas realizadas por un aporte de energía suplementaria de un lado, p. ej. energía que proviene de una fuente secundaria [1,8]
6/08	· sensible solamente a una torsión [6,8]	11/16	· . . . . . siendo la potencia suplementaria bajo forma mecánica [1,8]
6/10	· . . . . caracterizado por los medios para detectar la torsión [6,8]	11/18	· . . . . . siendo la potencia suplementaria suministrada bajo forma hidráulica [1,8]
7/00	<b>Timonería de dirección; Manguetas o su montaje</b> (B62D 13/00 tiene prioridad; dirección asistida o de relé de potencia B62D 5/00) [1,5,8]	11/20	· Dirección de vehículos de orugas que tienen un gorrón de bogie que soporta la oruga (B62D 11/02 tiene prioridad) [1,8]
7/02	· para bogies de gorrón [1,8]	11/22	· Dirección de vehículos de orugas realizada por orientación de cojinetes que soportan las orugas o los elementos similares [1,8]
7/04	· . . . . que tienen más de una rueda [1,8]	11/24	· Dirección de vehículos de orugas adaptada especialmente a los vehículos que tienen a la vez ruedas orientables y orugas [1,8]
7/06	· para ruedas que giran individualmente, p. ej. sobre gorrón de mangueta [1,8]	12/00	<b>Dirección especialmente adaptada a los vehículos que funcionan en tándem o que tienen el chasis conectado por pivotamiento</b> (para vehículos con cadenas o dispositivos similares B62D 11/00; especialmente adaptado a los remolques B62D 13/00) [4,8]
7/08	· . . . . estando los ejes de giro situados en un mismo plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo [1,8]	12/02	· para vehículos que funcionan en tándem [4,8]
7/09	· . . . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5,8]	13/00	<b>Dirección adaptada especialmente a los remolques</b> (atalaje de tracción y de dirección combinados B60D) [1,8]
7/10	· . . . . con mecanismo de dirección de una sola salida [1,8]	13/02	· para ejes de giro central [1,8]
7/12	· . . . . con mecanismo de dirección de dos salidas [1,8]	13/04	· para ruedas de giro individual [1,8]
7/14	· . . . . estando los ejes de giro situados en más de un plano perpendicular al eje longitudinal del vehículo, p. ej. siendo directrices todas las ruedas [1,8]	13/06	· para marcha atrás de un remolque de tracción normal [1,8]
7/15	· . . . . caracterizada por medios que modifican la relación entre los ángulos de dirección de las ruedas directrices (variando el radio automáticamente en función de las condiciones de conducción B62D 6/00) [5,8]	15/00	<b>Direcciones no previstas en otro lugar</b> [1,8]
7/16	· Disposición relativa de las articulaciones de la timonería (gorrones <u>en sí</u> F16C) [1,8]	15/02	· Indicadores de dirección [1,4,8]
7/18	· Rótulas de dirección; Gorrones de mangueta [1,8]	17/00	<b>Medios sobre el vehículo para regular la inclinación, la holgura o la convergencia de ruedas</b> [1,8]
7/20	· Barras de timonería, p. ej. barras de acoplamiento (medios para regular la inclinación, la holgura o la convergencia B62D 17/00) [1,8]	19/00	<b>Puntal de suspensión, es decir, órganos que absorben las aceleraciones o deceleraciones para mantener la distancia entre ruedas y chasis</b> [1,8]
7/22	· Disposiciones para reducir o eliminar las reacciones, p. ej. las vibraciones, en las partes constitutivas del sistema de dirección, p. ej. en las ruedas [5,8]	<b>Chasis; Carrocería; Caja</b>	
9/00	<b>Dirección para ruedas orientables no previstas en otro lugar</b> (indicadores de dirección B62D 15/02) [1,8]	21/00	<b>Chasis, es decir, infraestructura sobre la cual la carrocería del vehículo puede ser montada</b> (chasis y carrocerías combinadas B62D 23/00) [1,8]
9/02	· combinada con dispositivos para inclinar la caja del vehículo hacia el interior en los virajes [1,8]	21/02	· que comprenden elementos de infraestructura dispuestos longitudinal o transversalmente [1,4,8]
9/04	· combinada con dispositivos para inclinar las ruedas en los virajes (B62D 9/02 tiene prioridad) [5,8]	21/03	· . . . . elementos transversales que soportan la carrocería [4,8]
11/00	<b>Dirección para ruedas no orientables; Dirección para vehículos de orugas o de dispositivos similares</b> [1,8]	21/04	· . . . . del tipo con una sola armadura longitudinal [1,8]
11/02	· por accionamiento diferenciado de elementos en contacto con el suelo sobre los lados opuestos del vehículo [1,8]	21/05	· . . . . Chasis del tipo cimbra, es decir, constituidos por al menos dos secciones de armadura longitudinales unidas por otras secciones de armadura longitudinal de dimension transversal menor [4,8]
11/04	· . . . . por fuentes de energía separadas [1,8]	21/06	· en forma de X o de horquilla, es decir, que comporta elementos que forman una X o una horquilla cuando se ven en planta [1,8]
11/06	· . . . . por una fuente de energía principal [1,8]	21/07	· Chasis del tipo ensanchado, es decir, que se presenta bajo la forma de una gran sección central en forma de caja prolongada con la parte de adelante y atrás de secciones más estrechas [4,8]
11/08	· . . . . utilizando frenos o embragues como principales medios efectivos de dirección [1,8]	21/08	· constituido de travesaños entrelazados (Fachwerkrahmen) [1,8]
11/10	· . . . . utilizando mecanismos de transmisión con salidas de potencia diferenciadas sobre lados opuestos, p. ej. mecanismos de transmisión de par diferencial o epicicloidal [1,8]	21/09	· Medios para montar las superficies de apoyo de la carga [4,8]
11/12	· . . . . . utilizando cambios de velocidad distintos [1,8]	21/10	· en los que la armadura principal es de tipo plano [1,8]

## B62D

- 21/11 . con medios elásticos para la suspensión [4,8]

### Nota

El presente grupo no cubre las invenciones dirigidas principalmente a la suspensión, las cuales con mencionar la estructura del chasis, están cubiertas en la subclase B60G [4]

- 21/12 . unidos a partir de elementos fácilmente desmontables [1,8]
- 21/14 . de longitud o ancho regulables [1,8]
- 21/15 . que tienen medios amortiguadores de golpes, p. ej. chasis diseñado para cambiar de forma o de dimensiones de una permanente o temporal por el impacto con otro cuerpo (parachoques B60R 19/02; amortiguadores en general F16F) [4,8]
- 21/16 . que tienen compartimientos de almacenaje de fluido [1,4,8]
- 21/17 . que forman conductos para fluido o conductores eléctricos o presentan otros medios para permitir la transmisión de una fuerza o una señal [4,8]
- 21/18 . caracterizados por el tipo de vehículo y no cubierto por los grupos B62D 21/02 Hasta B62D 21/17 [1,4,8]
- 21/20 . . del tipo para remolque, es decir, chasis construido especialmente para ser utilizado en un vehículo no propulsado [4,8]
- 23/00 **Chasis y carrocería combinados, es decir, construcción monocasco** (subconjuntos de carrocería B62D 25/00) [1,8]
- 24/00 **Montajes entre la carrocería y el chasis del vehículo** (B62D 23/00, B62D 33/077 tienen prioridad) [5,8]
- 24/02 . estando montada la carrocería del vehículo sobre soportes amortiguadores de vibraciones, p. ej. soportes de caucho, sin que se prevea un movimiento en relación al chasis [5,8]
- 24/04 . estando montada la carrocería del vehículo sobre una suspensión elástica de modo que permita un movimiento en relación al chasis [5,8]
- 25/00 **Subconjuntos de carrocería; Elementos o detalles de ellos no previstos en otro lugar** [1,8]
- 25/02 . Paneles laterales [1,8]
- 25/04 . Montantes de puertas [1,8]
- 25/06 . Techos fijos (techos separables o techos con paneles móviles B60J 7/00; tapizados de techos B60R 13/02; elementos de aislamiento B60R 13/08) [1,8]
- 25/07 . . teniendo medios de evacuación o de guiado del agua que forman parte integrante del techo [4,8]
- 25/08 . Partes delanteras o traseras [1,8]
- 25/10 . . Capós o tapas [1,8]
- 25/12 . . . Elementos o detalles de ellos (cerraduras E05B; bisagras E05D; medios de equilibrado E05F; muelles F16F) [1,8]
- 25/13 . . . . Deflectores de agua [5,8]
- 25/14 . . Cuadros de mando como subconjuntos de carrocería (otros aspectos de cuadros de mando B60K) [1,8]
- 25/16 . . Guardabarros o aletas; Paneles que cubren las ruedas (equipados de medios para quitar las ruedas o neumáticos de materias extrañas B60S) [1,8]
- 25/18 . . . Sus elementos o detalles, p. ej. parabarro del guardabarros [1,8]
- 25/20 . Suelos o subconjuntos del fondo [1,8]

- 25/22 . Estribos, peldaños o elementos análogos, como subconjuntos de carrocería (otras instalaciones de peldaños, escalas o estribos sobre los vehículos B60R) [1,8]
- 25/24 . Subconjuntos de carrocería con aperturas de acceso que presentan cerraduras móviles o amovibles (tapas de boca de depósitos de carburante para vehículos B60K 15/05) [5,8]
- 27/00 **Ensamblajes entre subconjuntos de la carrocería** [1,8]
- 27/02 . rígidos [1,8]
- 27/04 . elásticos [1,8]
- 27/06 . rápidamente desmontables [1,8]
- 29/00 **Carrocerías caracterizadas por el material utilizado** [1,8]
- 29/02 . principalmente de madera [1,8]
- 29/04 . principalmente de materias sintéticas (trabajo de plásticos o de sustancias en estado plástico B29) [1,8]
- 31/00 **Carrocerías para vehículos de pasajeros** (vehículos de pasajeros especialmente adaptados para ser utilizados en asociación con aviones o aeropuertos B64F 1/31) [1,8]
- 31/02 . para transportes en común, p. ej. autobús [1,8]
- 31/04 . con más de un piso [1,8]
- 33/00 **Carrocerías para vehículos de mercancías** (en los que un elemento que lleva la carga es móvil B60P; tapicerías B60R 13/00) [1,8]
- 33/02 . Plataformas; Compartimientos de carga abiertos [1,8]
- 33/023 . . Estructura de los paneles laterales o de las puertas traseras [5,8]
- 33/027 . . . móviles [5,8]
- 33/03 . . . . por basculamiento hacia abajo [5,8]
- 33/033 . . . . amovibles [5,8]
- 33/037 . . . . Medios de enclavamiento correspondientes [5,8]
- 33/04 . Compartimientos de carga cerrados [1,8]
- 33/06 . Cabinas de conductor [1,8]
- 33/063 . . que pueden ser desplazadas desde una posición hasta al menos otra posición, p. ej. basculantes, pivotantes alrededor de un eje vertical, desplazables de un lado a otro del vehículo [5,8]
- 33/067 . . . basculantes [5,8]
- 33/07 . . . . caracterizadas por el dispositivo para enclavar la cabina en la posición basculada o en la posición de conducción [5,8]
- 33/073 . . . caracterizadas por adaptaciones particulares de dispositivos de control del vehículo [5,8]
- 33/077 . caracterizadas por el montaje entre la carrocería y el chasis del vehículo [5,8]
- 33/08 . . que comportan medios de reglaje (B62D 33/10 tiene prioridad) [1,5,8]
- 33/10 . . que comportan medios de suspensión de la carrocería sobre el chasis [5,8]
- 35/00 **Cajas de vehículos caracterizadas por su aerodinamismo** [1,8]
- 35/02 . Carenado de las superficies de debajo [1,8]
- 37/00 **Estabilización de cajas de vehículos sin actuar sobre los dispositivos de suspensión** [1,8]
- 37/02 . por medios aerodinámicos [1,8]
- 37/04 . por medio de masas móviles [1,8]
- 37/06 . . utilizando giróscopos [1,8]
- 39/00 **Cajas de vehículos no previstos en otro lugar** [1,8]

41/00	<b>Accesorios para identificar vehículos en caso de colisión; Accesorios para indicar o marcar las superficies de impacto [1,8]</b>	55/08	· Sistemas de orugas; Elementos de esos sistemas [1,8]
43/00	<b>Alojamiento, fijación o montaje de la rueda de emergencia [1,8]</b>	55/084	· · Sistemas de orugas o carros de rodadura montados en vehículos, de forma separable, regulable o extensible, p. ej. sistemas de orugas portátiles (B62D 55/07 tiene prioridad) [4,8]
43/02	· en el exterior de la caja [1,8]	55/088	· · con medios para suprimir o retirar materias extrañas, p. ej. medios de estanqueidad, eslabones o diente de la cadena autolimpiantes, placas deflectoras o raspadores [4,8]
43/04	· · bajo la caja [1,8]	55/092	· · con medios de lubricación (lubricación en general F16N) [4,8]
43/06	· en el interior de la caja [1,8]	55/096	· · con medios para reducir el ruido [4,8]
43/08	· · y dispuesto sensiblemente en la vertical [1,8]	55/10	· · Bogies; Monturas (medios de tensión de la oruga B62D 55/30) [1,8]
43/10	· · y dispuesto sensiblemente en la horizontal [1,8]	55/104	· · Dispositivos de suspensión para ruedas, rodillos, bogies o chasis (suspensión de vehículos en general B60G) [4,8]
<b><u>Vehículos de motor o remolque según el tipo; Sus piezas o accesorios no previstos en otro lugar</u></b>		55/108	· · · con resortes mecánicos, p. ej. barras de torsión [4,8]
47/00	<b>Vehículos de motor o remolques, principalmente para transporte de viajeros (carrocerías B62D 31/00) [1,3,8]</b>	55/112	· · · con resortes de fluido, p. ej. hidráulicos o neumáticos [4,8]
47/02	· para transportes en común, p. ej. autobús [1,8]	55/116	· · · Control de la altitud al suelo o de la posición del chasis por acción sobre la suspensión, p. ej. para compensar en una pendiente [4,8]
49/00	<b>Tractores (de tipo acompañado de pie B62D 51/04; características de orugas B62D 55/00) [1,8]</b>	55/12	· · Disposición, emplazamiento o adaptación de coronas dentadas para el enganche de eslabones de cadena [1,8]
49/02	· modificados para recibir dispositivos de elevación [1,8]	55/125	· · · Accionamientos de extremos [4,8]
49/04	· modificados para recibir dispositivos de empuje [1,8]	55/13	· · · de tipo módulo fácilmente intercambiable [4,8]
49/06	· adaptados a usos múltiples [1,8]	55/135	· · · con coronas de accionamiento desmontable [4,8]
49/08	· que tienen medios para impedir la vuelta o el basculamiento (dispositivos de seguridad para el control de los conjuntos de propulsión especialmente adaptados a los vehículos o dispuestos en ellos B60K 28/00) [1,4,8]	55/14	· · Disposición, emplazamiento o adaptación de rodillos [1,8]
51/00	<b>Vehículos de motor caracterizados por no estar sentado el conductor [1,8]</b>	55/15	· · · Dispositivos de montaje, p. ej. casquillos, ejes, rodillos, juntas [4,8]
51/02	· estando el conductor de pie en el vehículo [1,8]	55/18	· · Orugas (eslabones de orugas autolimpiables B62D 55/088) [1,4,8]
51/04	· andando el conductor [1,8]	55/20	· · · de tipo articulado, p. ej. de cadenas [1,8]
51/06	· · Tractores de tipo de eje único, acompañados a pie [1,8]	55/205	· · · · Conexiones entre eslabones de orugas [4,8]
53/00	<b>Combinaciones tractor-remolque; Trenes de carretera (dispositivos de acoplado diferentes de los acoplamientos con quinta rueda B60D) [1,8]</b>	55/21	· · · · · Eslabones conectados por ejes articulados transversales [4,8]
53/02	· que tiene un tractor de eje único y remolque de un eje único [1,8]	55/215	· · · · · Conexiones elásticas entre eslabones [4,8]
53/04	· que tienen un vehículo que lleva la parte esencial de la carga del otro vehículo por sujeción de la parte delantera o trasera de este otro vehículo [1,8]	55/22	· · · · Dispositivos para evitar o modificar la contraflexión de la oruga [1,8]
53/06	· · Semirremolques [1,8]	55/24	· · · de tipo de flexibilidad total, p. ej. de correas de caucho [1,8]
53/08	· · Acoplamientos con quinta rueda de tracción [1,8]	55/247	· · · · Orugas flexibles rellenas de gas o inflables (conexión de válvulas a cuerpos elásticos hinchables B60C 29/00) [4,8]
53/10	· · · con medios de impedir un desenganche accidental [1,8]	55/253	· · · · teniendo elementos interconectados por uno o más cables o elementos análogos [4,8]
53/12	· · · de enganche automático [1,8]	55/26	· · · Elementos o eslabones en contacto con el suelo [1,8]
55/00	<b>Vehículos de orugas (bajo el aspecto de la dirección B62D 11/00) [1,8]</b>	55/265	· · · · teniendo adherencia magnética o neumática [4,8]
55/02	· con orugas y ruedas adicionales [1,8]	55/27	· · · · teniendo tipos diferentes de grapas para la progresión en terrenos variados [4,8]
55/04	· con posible alternativa de orugas y ruedas, p. ej. transformables de vehículos de orugas en vehículos de ruedas y viceversa [1,8]	55/275	· · · · con tacos de calle, es decir, medios para evitar que las grapas corten la superficie de la calle [4,8]
55/06	· con orugas sin ruedas adicionales [1,8]	55/28	· · · · desmontables [1,8]
55/065	· · Vehículos con orugas múltiples, es decir, con más de dos orugas [4,8]	55/30	· · Medios de tensión de la oruga [1,8]
55/07	· · Vehículos con una oruga [4,8]	55/32	· Ensamblado, desmontado, reparación o mantenimiento de los sistemas de orugas [4,8]
55/075	· · Vehículos con orugas para subir o bajar escaleras (elementos que se adhieren al suelo por adherencia magnética o neumática B62D 55/265; sillas o medios de transporte personales especialmente adaptados para personas minusválidas A61G 5/00) [4,8]		

**57/00 Vehículos caracterizados por medios de propulsión o de contacto con el suelo diferentes de ruedas y orugas, solos o complementando a las ruedas o a las orugas** (trineos B62B; trineos de motor B62M) [1,5,8]

57/02 . con medios de propulsión en contacto con el suelo, p. ej. por piernas mecánicas [1,8]

57/024 . . Vehículos de orugas especialmente adaptados para desplazarse sobre superficies inclinadas o verticales (vehículos oruga para subir o bajar escaleras B62D 55/075; coches que permiten subir o bajar un tramo de escalera B62B 5/02) [5,8]

57/028 . . teniendo ruedas y patas mecánicas (B62D 57/024 tiene prioridad; dispositivos sobre vehículos, poniéndose en contacto con el suelo, para soportar, elevar o maniobrar el vehículo, de forma completa o en parte B60S 9/00) [5,8]

57/032 . . con una base de sustentación y patas elevadas alternativamente o en un orden determinado; con pies o patines elevados alternativamente o en un orden determinado (B62D 57/024 tiene prioridad) [5,8]

57/036 . . del tipo de tornillo, p. ej. tornillo de Arquímedes (B62D 57/024 tiene prioridad) [5,8]

57/04 . que tienen medios de propulsión diferentes de los contactos con el suelo, p. ej. por hélices (instalaciones de conjuntos reactores de propulsión B60K) [1,8]

**59/00 Remolques con ruedas motrices o elementos similares** [1,8]

59/02 . accionados por un conjunto de propulsión exterior al remolque [1,8]

59/04 . accionados por un conjunto de propulsión colocado sobre el remolque [1,8]

**61/00 Vehículos a motor o remolques caracterizados por la disposición o el número de ruedas no previendo otro distinto, p. ej. cuatro ruedas dispuestas en rombo** [1,8]

61/02 . con otras dos en tándem dispuestas sobre el eje longitudinal del vehículo [1,8]

61/04 . . con dos ruedas dispuestas coaxialmente [1,8]

61/06 . con solamente tres ruedas [1,8]

61/08 . . con una sola rueda delantera [1,8]

61/10 . con más de cuatro ruedas [1,8]

61/12 . con un número variable de ruedas en contacto con el suelo, p. ej. con ciertas ruedas dispuestas más altas que las otras o con ruedas retráctiles (para las necesidades de la maniobra solamente B60S) [1,8]

**63/00 Vehículos de motor o remolques no previstos en otro lugar** [1,8]

63/02 . Vehículos a motor [1,8]

63/04 . . Partes constitutivas o accesorios [1,8]

63/06 . Remolques (vehículos que tienen una instalación de vivienda, p. ej. caravanas, B60P 3/32) [1,8]

63/08 . . Partes constitutivas o accesorios [1,8]

**65/00 Diseño, fabricación, p.ej. ensamblado o medidas encaminadas a facilitar el desensamblaje o la modificación estructural de vehículos de motor o remolques, no previstos en otro lugar** [1,8]

65/02 . Ensamblaje o desensamblaje de subconjuntos o componentes, posicionado de subconjuntos o componentes a la carrocería o a otros subconjuntos o componentes [7,8]

65/04 . . Ensamblaje de módulos preensamblados compuestos de subconjuntos desarrollando diversas funciones, p.ej. motor y capó (B62D 65/06 Hasta B62D 65/16 tiene prioridad) [7,8]

65/06 . . los subconjuntos o componentes siendo puertas, ventanillas, techos que se pueden abrir, tapas, capós o sus juntas o sus bandas de estanqueidad contra la intemperie [7,8]

65/08 . . . Juntas o bandas de estanqueidad contra la intemperie [7,8]

65/10 . . los subconjuntos o componentes siendo motores, embragues o transmisiones [7,8]

65/12 . . los subconjuntos o componentes siendo suspensiones, frenos o bloques que incluyan una rueda [7,8]

65/14 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios para el compartimento de los pasajeros, p.ej. asientos, tapizado, adornos, paneles con instrumentos [7,8]

65/16 . . los subconjuntos o componentes siendo accesorios exteriores, p.ej. parachoques, luces, limpia parabrisas [7,8]

65/18 . Transportadores, cintas transportadoras o de tracción especialmente adaptadas a líneas de montaje de vehículos a motor o remolques [7,8]

**67/00 Desensamblaje sistemático de vehículos para la recuperación de elementos reutilizables, p.ej. para el reciclado** (para la eliminación de vehículos por destrucción o por transformación B09B 3/00, B09B 5/00) [7,8]

**Sistema de indexación asociado al grupo B62D 6/00, con exclusión de los grupos B62D 6/02 Hasta B62D 6/10, relativo a las condiciones de conducción detectadas y para las que se aplica una reacción.** [5]

**101/00 Velocidad del vehículo** [5,8]

**103/00 Aceleración o deceleración en la dirección del desplazamiento** [5,8]

**105/00 Pérdida de tracción, p. ej. patinaje o deslizamiento** [5,8]

**107/00 Temperatura** [5,8]

**109/00 Presencia, ausencia o inactividad del conductor o del operador, p. ej. por detección del accionamiento del embrague, del freno o de la mariposa del carburador** [5,8]

**111/00 Fuerzas que perturban la trayectoria deseada del vehículo, p. ej. fuerzas transversales a la dirección de desplazamiento** [5,8]

**113/00 Posición de elementos del mecanismo de dirección, p. ej. de las ruedas directrices o del volante** [5,8]

**115/00 Angulo de articulación entre vehículos articulados; Angulo entre barra de tracción y vehículo tractor** [5,8]

**117/00 Velocidad angular del volante** [5,8]

**119/00 Par en el volante** [5,8]

**121/00 Fuerza aplicada a la timonería de dirección** [5,8]

<b>123/00</b>	Sometimiento a presión del fluido para el equipamiento del vehículo, p. ej. para direcciones asistidas; Presencia, ausencia o valores umbral de esta presión; Lubricación u otras funciones que utilizan fluidos [5,8]	<b>131/00</b>	Carga, incluyendo el nivel del vehículo según la carga; Estado de los amortiguadores de vibraciones del vehículo [5,8]
<b>125/00</b>	Selección de determinadas relaciones de transmisión [5,8]	<b>133/00</b>	Pendiente o inclinación, incluyendo la pendiente de la carretera [5,8]
<b>127/00</b>	Velocidad del motor [5,8]	<b>135/00</b>	Humedad del aire [5,8]
		<b>137/00</b>	Condiciones no especificadas en los grupos B62D 101/00 Hasta B62D 135/00 [5,8]