

F02 MOTORES DE COMBUSTION (sistemas de distribución por válvulas de funcionamiento cíclico para estos motores, lubricación, escape o silenciadores de escape de motores F01); **PLANTAS MOTRICES DE GASES CALIENTES O DE PRODUCTOS DE COMBUSTION**

F02G PLANTAS MOTRICES DE DESPLAZAMIENTO POSITIVO DE GASES CALIENTES O PRODUCTOS DE COMBUSTION (plantas motrices de vapor, plantas motrices de vapor especial, plantas motrices que funcionan o con gases calientes o con productos de combustión junto con otro fluido F01K; plantas motrices de turbina de gas F02C; plantas motrices de propulsión a reacción F02K); **UTILIZACION DEL CALOR PERDIDO EN LOS MOTORES DE COMBUSTION, NO PREVISTA EN OTRO LUGAR**

Nota

Es importante tener en cuenta las Notas que preceden a la clase F01.

1/00	Plantas motrices de desplazamiento positivo que utilizan gases calientes (plantas motrices de desplazamiento positivo caracterizadas porque el fluido energético es producido por combustión en la planta F02G 3/00) [3]	1/05 por variación de la proporción de flujo o la cantidad de fluido energético [3]
1/02	. del tipo de ciclo abierto	1/053 Partes constitutivas o detalles [3]
1/04	. del tipo de ciclo cerrado	1/055 Calentadores o enfriadores [3]
1/043	. . el motor es accionado por expansión y contracción de una masa de gas energético el cual se calienta y enfría en una de las diversas cámaras expansibles que se comunican constantemente, p. ej. motores del tipo ciclo Stirling [3]	1/057 Regeneradores [3]
1/044	. . . teniendo al menos dos órganos de trabajo, p. ej. pistones, que distribuyen la potencia de salida [3]	1/06	. Control
1/045	. . . Control [3]	3/00	Plantas motrices de desplazamiento positivo caracterizadas porque el gas energético es producido por combustión en la planta [3]
1/047 por variación del calentamiento o enfriamiento [3]	3/02	. con motores de pistón alternativo
		5/00	Utilización no prevista en otra parte, del calor perdido por los motores de combustión
		5/02	. Utilización del calor perdido en los gases de escape
		5/04	. . en combinación con cualquier otro calor perdido por los motores de combustión