

**B61 FERROCARRILES****Nota**

En la presente clase, la expresión siguiente tiene el significado abajo indicado:

- “sistemas ferroviarios” cubre:
  - (a) los sistemas en los que trenes, vehículos individuales para pasajeros o transportadores de carga se desplazan o son guiados por vías en el suelo o elevadas, definidas por raíles, cabos, cables u otros elementos de guiado para ruedas, rodillos u otros dispositivos de deslizamiento sin fricción (dispositivos fijados de forma permanente a un elemento de tracción continua B65G 17/00);
  - (b) los sistemas en los que los transportadores para personas o cargas, con o sin fuerza motriz, están fijados, p. ej. suspendidos, a cabos o cables de tracción guiados para determinar la dirección de su movimiento (transportadores de cadena, transportadores de rasquetas B65G 17/00, B65G 19/00);
  - (c) los sistemas acoplables a voluntad de uno u otro de los tipos anteriores, en los que los vehículos o transportadores de cargas, o las cargas pueden ser acopladas o no a voluntad a elementos de tracción continua, p. ej. a cabos, a cadenas.

---

**B61B SISTEMAS FERROVIARIOS; EQUIPAMIENTOS A ESTE EFECTO NO PREVISTOS EN OTRO LUGAR** (ascensores o montacargas, elevadores, escaleras o aceras mecánicas B66B) [4]

---

**B61C LOCOMOTORAS; AUTOMOTORES** (vehículos en general B60; chasis o bogies B61F; equipo especial de la vía férrea para las locomotoras B61J, B61K)

---

**B61D TIPOS VEHÍCULOS FERROVIARIOS O DETALLES CONSTITUTIVOS DE ESTOS** (vehículos en general B60; adaptación de vehículos a los sistemas ferroviarios especiales B61B; chasis B61F)

---

**B61F SUSENSIONES DE VEHICULOS FERROVIARIOS, P. EJ. CHASIS, BOGIES, INSTALACIONES DE EJES DE RUEDAS; VEHICULOS FERROVIARIOS UTILIZABLES SOBRE VIAS DE DISTINTA ANCHURA; PREVENCION DE DESCARRILAMIENTOS; GUARDARRUEDAS; ELIMINADORES DE OBSTACULOS O DISPOSITIVOS SIMILARES** (para vehículos en general B60; ejes, ruedas B60B; neumáticos para vehículos B60C)

---

**B61G ACOPLAMIENTOS ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHÍCULOS FERROVIARIOS; ORGANOS DE TRACCIÓN O DE ABSORCIÓN DE CHOQUES ESPECIALMENTE ADAPTADOS PARA VEHÍCULOS FERROVIARIOS**

---

**B61H FRENOS U OTROS APARATOS DE DISMINUCION DE MARCHA PARTICULARES DE LOS VEHICULOS FERROVIARIOS; INSTALACIONES O DISPOSICIONES DE FRENOS U OTROS APARATOS DE DISMINUCION DE MARCHA SOBRE LOS VEHICULOS FERROVIARIOS** (frenado electrodinámico de vehículos B60L, en general H02K; disposiciones sobre los vehículos ferroviarios para adaptar la fuerza de frenado a las condiciones variables del vehículo o de la vía B60T 8/00; transmisión de la acción de frenado entre el órgano de ataque y los órganos terminales de acción con potencia de frenado asistida o de relé de potencia, o sistemas de frenado que tienen esos medios de transmisión, p. ej. sistemas de frenado de presión de aire B60T 13/00; estructura, disposición o funcionamiento de válvulas incorporadas en los sistemas de control de frenos asistidos o de relé de potencia B60T 15/00; elementos, partes constitutivas o accesorios de sistemas de frenos B60T 17/00; frenos en sí F16D)

---

**B61J TRANSBORDO O CLASIFICACION DE VEHICULOS FERROVIARIOS** (transferencia de vehículos en general B60S; sistemas de clasificación B61B)

---

**B61K OTROS EQUIPOS AUXILIARES PARA FERROCARRILES** (frenos acumuladores de la energía B61H; protección de la vía contra los agentes atmosféricos E01B; limpieza de raíles, quitanieves E01H)

---

**B61L CONTROL DE TRAFICO FERROVIARIO; SEGURIDAD DEL TRAFICO FERROVIARIO** (líneas de corriente de alimentación para vehículos de tracción eléctrica B60M; adaptación de los dispositivos de señalización o de iluminación, su montaje o soporte, circuitos a este efecto, para vehículos en general B60Q; frenos o equipos auxiliares B61H, B61K; estructura de sistemas de agujas E01B; de raíles de aislamiento eléctrico E01B 11/54; dispositivos ópticos en general G02; control en general G05; técnica de la comunicación eléctrica H04)

---